

2024年6月吉日

お客様各位

多摩川エアロシステムズ株式会社
営業開発部 部長 河合 正太



Battery Checker (SVP-1B・SVP-2) 製造終了について

拝啓 平素は格別のお引き立てをいただき、厚く御礼申し上げます。

これまで長期に亘り弊社製品 Battery Checker (通称:バブロス) を御愛用頂きまして誠に有難うございます。

新機種 (SVP-3) の発売開始に伴い品番: SVP-1B 及び SVP-2 の2機種につきまして製造終了の御連絡並びに今後のサポート体制につきまして下記の通りご案内差し上げます。

記

<製造終了機種>

- ・ SVP-1B
- ・ SVP-2

<SVP-1A サービス終了のスケジュール>

-2024年12月31日: フルサポート終了

※通常の校正検査の対応は継続します。

※部品の入手可否状況により時期が前倒しになる可能性がございます。

※SVP-1B ・ SVP-2 はこれまで通り、校正検査 (機能検査) の対応を継続します。

※修理に関しましても早期の終了の予定はございません。

2024年6月に後継機 SVP-3 の販売を開始致しました。

新しい機材に関するご案内も致しますので、ご興味をお持ち頂けましたら添付のカタログを併せてご覧下さい。点検整備、機材更新のご参考にして頂けますと幸いです。

ご興味をお持ち頂けましたら、以下担当者までお問い合わせ下さい。

今後とも相変わらぬご交誼を賜りますよう、よろしく願い申し上げます。

敬具

<お問い合わせ先>

営業開発部 営業企画グループ TEL: 03-5708-7288

河合 (kawai@tamagawa-as.jp) , 町田 (machida@tamagawa-as.jp)

バッテリー・チェッカー BAVLOS

この装置は、航空機用 Ni-CD バッテリーの充・放電試験においてバッテリー電圧及びバッテリーセル電圧を自動的に測定し、プリントアウト及び良否判定を行う測定器です。測定時間を任意に設定することができるので、測定の省力化が進められます。

放電試験の場合、予めバッテリーセルの終止電圧を設定しておくことによって、設定値以下にセル電圧が降下したり、また充電試験の場合、電圧が設定値以上にセル電圧が上昇すると、自動的に良否判定ランプが点灯して、不良電圧のプリントアウトが出来るために、正確かつ信頼性の高いデータを得ることができます。

今までの従来の機能に加えて、お客様の要望にお応えして、新機能を追加する事によって、作業性のよりよい向上した製品となっております。



[仕様]

SVP-3

- | | | | |
|------------|--|--------|--|
| ・入力チャンネル数 | : 最大23チャンネル | ・警報ブザー | : 放電電圧設定以下の電圧で約 15 秒鳴動 |
| ・測定チャンネル範囲 | : 1~23チャンネル | ・良否警報 | : 約15秒間赤色/緑色ランプ交互点滅
良品時緑色点灯/不良時赤色点灯 |
| ・測定電圧 | : $\pm 4.095V$ /入力抵抗 $\approx 39K\Omega$ | ・入力電源 | : 85~132V; 48~440Hz |
| ・測定分解能 | : 1mV | ・消費電力 | : 最大40VA |
| ・測定確度 | : \pm (読取値の0.2%+2デジット) | ・使用温度 | : 0~40°C 90%RH (結露しないこと) |
| ・最大入力電圧 | : $\pm 100V_{p-p}$ | ・保存温度 | : -20~60°C 95%RH |
| ・記録時間設定 | : 1~99分迄1分刻み設定可能 | ・外形寸法 | : 250W × 100H × 300D(突起物は除く) |
| ・最大記録時間 | : 99時間59分 | ・重量 | : 約4.8kg |
| ・時計誤差日差 | : ± 10 秒以下 | | |
| ・放電下限電圧設定 | : 0~4.095V/0.001V刻み | | |

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(この仕様は 2024 年 6 月現在のものとなります)

Jamagawa 多摩川エアロシステムズ株式会社

〒144-0041 東京都大田区羽田空港1丁目7番1号
空港施設第二総合ビル 2F

TEL : 03-5708-7288 / FAX : 03-5708-0898