



多摩川エアロシステムズ
株式会社

ITW GSE 7400 eGPU

排気ガスゼロの
バッテリー駆動 GPU

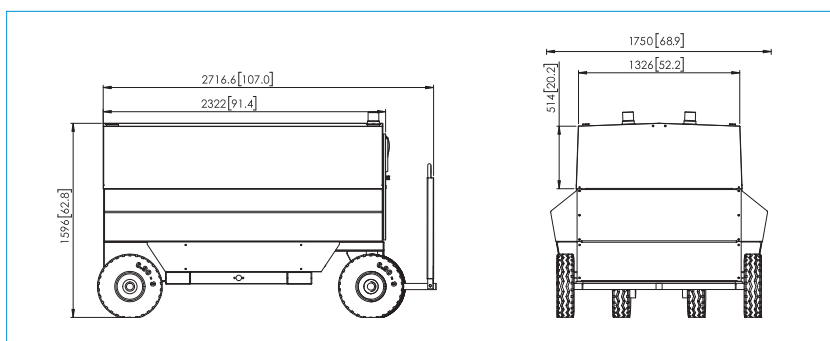
ITW GSE 7400 eGPU

実績のある日産リーフの大容量バッテリーと
ITW GSE の電源装置の融合
ライフサイクルコストの大幅削減



Zero Emission

GSE | MRO | PROJECT



mm [inches]

日本総代理店

多摩川エアロシステムズ株式会社

<http://www.tamagawa-as.jp/>

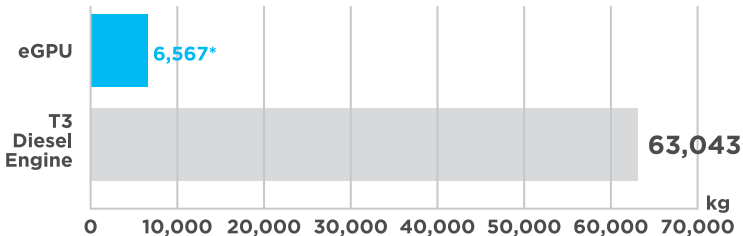
sales@tamagawa-as.jp



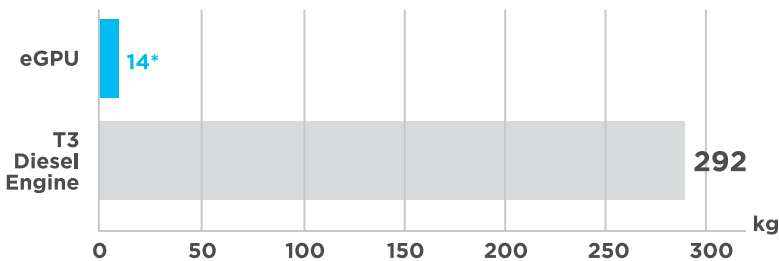
ITW GSE 7400 eGPU 排気ガスゼロのバッテリー駆動 GPU

総排出ガスの削減

CO₂排出量



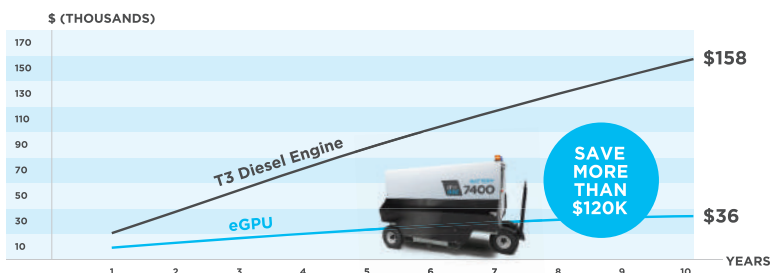
NO_x排出量



ディーゼルエンジン駆動のGPUは、400Hzの電力を供給するために連続的に高回転で駆動する必要があり、燃料消費量が多いだけでなく、CO₂排出量が多い上に騒音も発生します。ITW GSE 7400 eGPUはバッテリー駆動のため排気ガスゼロであり、クリーンで静かな環境を維持します。

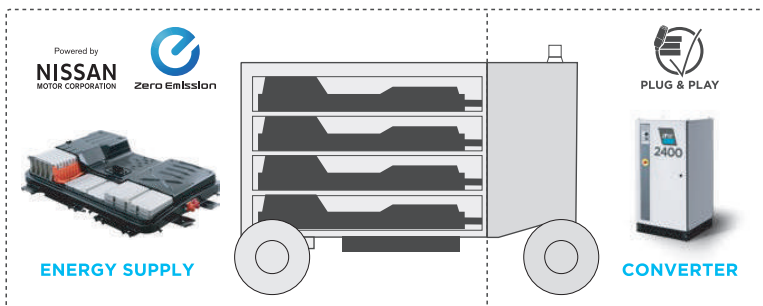
ディーゼルエンジンは多量のNO_xを排出し、健康への影響が問題になっています。eGPUはNO_xを排出せず、作業者にクリーンで安全な作業環境を提供します。左図は1日5.5時間GPUを稼働した場合の年間CO₂総排出量及び年間NO_x総排出量を比較したものです。(eGPUの総排出量は充電に必要な電力を発電するための発電所からの排出量をelectricitymap.comからのデータを元に算出したものです。)

ライフサイクルコストの大幅削減



ITW GSE 7400 eGPUは損耗する機械部品が存在しないため、メンテナンス費用が極端に少なく済み、燃料代と比較した電気料金コストの低さも合わせて、ライフサイクルコストは非常に低く抑えられます。左図は1日5.5時間GPUを稼働した場合のディーゼルエンジン駆動GPUとバッテリー駆動GPUの積算運用維持費用の比較です。10年間で\$120,000(約13,500,000円)の経費が節約できることとなります。(ITW GSE社試算)

実績のある技術の融合



ITW GSE 7400 eGPUは実績のあるふたつの優れたテクノロジーをひとつに融合した革新的なGPUです。バッテリーは第4世代日産リーフのバッテリーパックをそのまま採用したもので、2020年以來同型バッテリーが搭載された日産ブランドの電気自動車は50万台以上販売されています。一方電源装置は広く世界中の空港で実績のあるITW GSE 2400が使用されており、プラグ&プレイ機能により高品質な電力が供給されます。

< 例 > 1回の充電での平均ターンアラウンド(ゲートタイム 40分間時)

	バッテリーパック × 2	バッテリーパック × 3	バッテリーパック × 4
B737-800	4.8回	7.2回	9.6回
A320-200	7.7回	11.5回	15.3回

日本総代理店



多摩川エアロシステムズ株式会社

〒144-0041 東京都大田区羽田空港1丁目7番1号 空港施設第二総合ビル2階
TEL.03-5708-7288 FAX.03-5708-0898

URL <http://www.tamagawa-as.jp/>
mail sales@tamagawa-as.jp