

バッテリー充放電装置

BATTERY CHARGER/ANALYZER



(写真は C35-30-40)

この装置はバッテリーの充電用電源と放電装置の二つの機能を一つの筐体に組み込んだものです。

充電部は、定電圧、定電流自動移行型の安定化直流電源としての定電圧設定により、バッテリーへの過充電を防止しまたバッテリー以外にも定電圧電源としても利用できます。

放電部は、バッテリーの容量試験において安定した定電流特性（バッテリーの端子電圧16Vまで）が得られる負荷回路設計がされています。16V以下では定電流特性を示しませんが、設定によりバッテリーへ端子電圧を“0”Vまで放電することができます。

内部回路はこの装置作動電源のみで、充・放電回路は各別々に設計されていますので、別々のバッテリーを同時に充放電させることが可能です。

運転中はファン冷却装置が働きますので、最大定格で長時間の連続使用が可能な装置です。

充 電 部						放 電 部			入力電源	消費電力
定 電 圧 動 作			定 電 流 動 作			定 電 流 動 作				
出 力		リップル	出 力		リップル	入 力		安 定 度		
電 圧	電 流	R M S	電 圧	電 流	R M S	電 圧	電 流	負 荷 変 動		
0~ 35V	0.5~ 30A	50Mv (MAX)	0~ 35V	0.5~ 30A	3Ma 以内 (MAX)	16~ 30V	0.5~ 40A (MAX)	16~30V 1.0%±10mA	AC200V 単相	2.4 (KVA)
寸 法			W=464 H=570 D=470(mm)							
重 量			90kg							

(上記仕様は C35-30-40)

- ・上記仕様はほんの一例です。使用条件に応じたあらゆる電圧、電流値の充放電装置の設計、製作が可能ですので如何ようにも設計させていただきます。
- ・仕様につきましてのご用命の際は営業担当までご相談ください。
- ・なお、充電装置、放電装置も別々に製作も致します。

多摩川エアロシステムズ株式会社

144-0041 東京都大田区羽田空港1丁目7番1号

空港施設第二総合ビル 2F

TEL :03-5708-7288 / FAX :03-5708-0898



BATTERY 充放電装置

Battery Charger / Analyzer

本装置は BATTERY の充電用電源と放電装置を一つの筐体に組込んだもので充電用電源は定電流、定電圧自動移行型の安定化直流電源で定電圧設定により、BATTERY への過充電を防止し、また BATTERY 以外にも定電圧、定電流電源としても利用できます。放電部は BATTERY の容量試験において安定した定電流特性(BATTERY 端子電圧 16V まで)が得られる負荷回路設計がなされております。16V 以下では定電流特性は示しませんが、設定により BATTERY 端子電圧を“0”V まで放電させることができます。内部回路は本装置作動電源のみ同一で充、放電回路は各々別々に設計されておりますので、別個の BATTERY を同時に充、放電させることが可能であります。本装置は作動中ファン冷却を行なっておりますので装置の最大定格で長時間の連続使用が可能であります。

型式 C35-30-50

主要諸元				
入力電源	単相 AC200V 50/60Hz			
消費電力	約2.2kVA			
回路	1回路			
充電部	定電圧動作	充電電圧(V)	0~35V	連続可変
		充電電流(A)	30A	連続定格
		リップル(mV)	1mV	以内(RMS 値)
	定電流動作	充電電流(A)	0.5~30A	連続可変
		充電電圧(V)	35V	連続定格
		リップル(mA)	3mA	以内(RMS 値)
タイマー	デジタルタイマー 最大 99H59M			
放電部	回路	1回路		
	放電特性	定電流特性		
	放電動作	放電電流(A)	0.5~50A	連続可変
		放電電圧(V)	30~16V	範囲内
	タイマー	デジタルタイマー(ストップウォッチ) 1分/ステップ 最大 99H59M		
安定度	30~16V の変化で ±1.0%			
機構・構成	充・放電回路独立機能			
保護回路	過電圧/過電流/過温度			
冷却	ファンモーター強制空冷			
絶縁抵抗	入力端子-筐体間	DC500V/ 20MΩ以上		
	出力端子-筐体間	DC250V/ 10MΩ以上		
周囲温度・湿度	0~40℃ 10~80%(但し結露なきこと)			
寸法	約W464×D500×H753mm 可搬キャスター付			
質量	約 90kg			



多摩川エアロシステムズ株式会社

〒144-0041 東京都大田区羽田空港1丁目7番1号
空港施設第二総合ビル 2F

TEL : 03-5708-7288 / FAX : 03-5708-0898

Tamagawa

バッテリー充放電装置

BATTERY CHARGER/ANALYZER



この装置はバッテリーの充電用電源と放電装置の二つの機能を一つの筐体に組み込んだものです。

充電部は、定電圧、定電流自動移行型の安定化直流電源としての定電圧設定により、バッテリーへの過充電を防止したバッテリー以外にも定電圧電源としても利用できます。

放電部は、バッテリーの容量試験において安定した定電流特性（バッテリーの端子電圧16Vまで）が得られる負荷回路設計がされています。16V以下では定電流特性を示しませんが、設定によりバッテリーへ端子電圧を“0”Vまで放電することができます。

内部回路はこの装置作動電源のみで、充・放電回路は各別々に設計されていますので、別々のバッテリーを同時に充放電させることが可能です。

運転中はファン冷却装置が働きますので、最大定格で長時間の連続使用が可能な装置です。

写真は C35-30-40 となります

充 電 部						放 電 部			入力電源	消費電力
定 電 圧 動 作			定 電 流 動 作			定 電 流 動 作				
出 力		リップル	出 力		リップル	入 力		安 定 度		
電 圧	電 流	R M S	電 圧	電 流	R M S	電 圧	電 流	負 荷 変 動		
0~ 45V	0.5~ 20A	100mV 以内	45V 連続定格	0.5~20A 連続可変	50mA 以内	16~ 30V	0.5~40A 連続可変	16~30V ±1.0%	AC200V 単相	2.0 (KVA)
寸 法			W=500 H=720 D=540(mm)							
重 量			50kg							

(上記仕様は C45-20-40 となります)

- ・上記仕様はほんの一例です。使用条件に応じたあらゆる電圧、電流値の充放電装置の設計、製作が可能ですので如何ようにも設計させていただきます。
- ・仕様につきましてのご用命の際は営業担当までご相談ください。
- ・なお、充電装置、放電装置も別々に製作も致します。

多摩川エアロシステムズ株式会社



〒144-0041 東京都大田区羽田空港1丁目7番1号

空港施設第二総合ビル 2F

TEL :03-5708-7288 / FAX :03-5708-0898

バッテリー充放電装置

Battery Charger / Analyzer

この装置は BATTERY の充電用電源と放電装置を一つの筐体に組込んだもので充電用電源は定電流、定電圧自動移行型の安定化直流電源で定電圧設定により、BATTERY への過充電を防止し、また BATTERY 以外にも定電圧、定電流電源としても利用できます。放電部は BATTERY の容量試験において安定した定電流特性(BATTERY 端子電圧 16V まで)が得られる負荷回路設計がなされております。16V 以下では定電流特性は示しませんが、設定により BATTERY 端子電圧を“0V”まで放電させることができます。内部回路は本装置作動電源のみ同一で充、放電回路は各々別々に設計されておりますので、別個の BATTERY を同時に充、放電させることが可能であります。本装置は作動中ファン冷却を行なっておりますので装置の最大定格で長時間の連続使用が可能です。

型式 C45-30-50

主要諸元			
入力電源	単相 AC200V 50/60Hz		
消費電力	約2.5kVA		
回路	1回路		
充電部	定電圧動作	充電電圧(V)	0~45V 連続可変
		充電電流(A)	30A 連続定格
		リップル(mV)	100mV 以内
	定電流動作	充電電流(A)	0.5~30A 連続可変
		充電電圧(V)	45V 連続定格
		リップル(mA)	50mA 以内
タイマー	時間測定用デジタルタイマー 1M/ステップ 最大 99H59M		
放電部	回路	1回路	
	放電特性	定電流特性	
	放電作動	放電電流(A)	0.5~50A 連続可変
		放電電圧(V)	30~16V 範囲内
	タイマー	時間測定用デジタルストップウォッチ 1M/ステップ 最大 99H59M	
安定度	30~16V の変化で ±1.0%		
機構・構成	充・放電回路独立機能		
保護回路	過電圧/過電流/過温度		
冷却	ファンモーター強制空冷		
絶縁抵抗	入力端子-接地間	DC500V/30MΩ以上	
	出力端子-接地間	DC500V/30MΩ以上	
周囲温度・湿度	0~40℃ 10~90%(但し結露なきこと)		
寸法	約W460×D470×H700mm 可搬キャスター付		
質量	約60kg		



多摩川エアロシステムズ株式会社

〒144-0041 東京都大田区羽田空港1丁目7番1号
空港施設第二総合ビル 2F

TEL : 03-5708-7288 / FAX : 03-5708-0898

Tamagawa

バッテリー充放電装置

Battery Charger / Analyzer

この装置は BATTERY の充電用電源と放電装置を一つの筐体に組込んだもので充電用電源は定電流、定電圧自動移行型の安定化直流電源で定電圧設定により、BATTERY への過充電を防止し、また BATTERY 以外にも定電圧、定電流電源としても利用できます。放電部は BATTERY の容量試験において安定した定電流特性(BATTERY 端子電圧 16V まで)が得られる負荷回路設計がなされております。16V 以下では定電流特性は示しませんが、設定により BATTERY 端子電圧を“0”V まで放電させることができます。内部回路は本装置作動電源のみ同一で充、放電回路は各々別々に設計されておりますので、別個の BATTERY を同時に充、放電させることが可能であります。本装置は作動中ファン冷却を行なっておりますので装置の最大定格で長時間の連続使用が可能です。

型式 C45-30-60

主要諸元			
入力電源	単相 AC200V 50/60Hz		
消費電力	約2.5kVA		
回路	1回路		
充電部	定電圧動作	充電電圧(V)	0~45V 連続可変
		充電電流(A)	30A 連続定格
		リップル(mV)	100mV 以内
	定電流動作	充電電流(A)	0.5~30A 連続可変
		充電電圧(V)	45V 連続定格
		リップル(mA)	50mA 以内
タイマー	時間測定用デジタルタイマー 1M/ステップ 最大 99H59M		
放電部	回路	1回路	
	放電特性	定電流特性	
	放電動作	放電電流(A)	0.5~60A 連続可変
		放電電圧(V)	30~16V 範囲内
	タイマー	時間測定用デジタルストップウォッチ 1M/ステップ 最大 99H59M	
安定度	30~16V の変化で ±1.0%		
機構・構成	充・放電回路独立機能		
保護回路	過電圧/過電流/過温度		
冷却	ファンモーター強制空冷		
絶縁抵抗	入力端子-接地間	DC500V/30MΩ 以上	
	出力端子-接地間	DC500V/30MΩ 以上	
周囲温度・湿度	0~40℃ 10~90%(但し結露なきこと)		
寸法	約W470×D470×H750mm 可搬キャスター付		
質量	約75kg		



多摩川エアロシステムズ株式会社

〒144-0041 東京都大田区羽田空港 1丁目7番1号
空港施設第二総合ビル 2F

TEL : 03-5708-7288 / FAX : 03-5708-0898

